

**Szanowni Zawodnicy,**

Komisja Sportu przy Polskiej Federacji Driftingowej podczas ostatniego spotkania, po szczegółowej analizie regulaminów lig driftingowych postanowiła złagodzić niektóre wymogi dotyczące pojazdów startujących w rundach DMP sezonu 2017 – klasa PRO.

Nie oznacza to wycofania się z wprowadzonych zmian regulaminowych a jedynie płynnego przejścia tak aby sprostać wymogom stawianym przez FIA w kolejnych latach.

Mając na myśli dobro dyscypliny i jej najważniejszemu ogniwu czyli zawodnikom ustalono co następuje:

Poszczególnych punktach regulaminu dopuszcza się:

**REGULAMIN TECHNICZNY DMP 2017 KLASA PRO**

**Art. 3.**

**WYMAGANIA BEZPIECZEŃSTWA SAMOCHODU**

3.2. Samochód musi posiadać kubełkowy fotel kierowcy z homologacją FIA zgodnie z Art. 253.16 Zał. „J”.

Dopuszcza się fotele kubełkowe z utraconą ważnością homologacji do lat 5

... 3.3. Samochód musi posiadać min. 6-punktowe pasy bezpieczeństwa kierowcy, zgodne ze standardem FIA 8853-98 lub SFI 16.1 lub 16.5. Pasy muszą posiadać oryginalną metkę z datą ważności homologacji.

Dopuszcza się pasy 5-punktowe. Pasy mogą posiadać utraconą homologację do 3 lat

3.9.1. Dopuszcza się montaż innego zbiornika niż seryjny. W przypadku jeżeli zastosowany jest zbiornik nieseryjny, musi on być zgodny z regulaminem technicznym FIA Art. 253.14, zał. „J” lub SFI 28.1.

a) Dla samochodów, które brały udział w zawodach driftingowych w poprzednich sezonach, dopuszcza się stosowanie zbiorników nieseryjnych z utraconą homologacją FIA.

Dopuszcza się stosowanie zbiorników nieseryjnych z utraconą homologacją FIA.

**Art. 4.**  
**WYMAGANIA BEZPIECZEŃSTWA KIEROWCY I PASAŻERA**

4.1. Zawodnicy muszą posiadać kaski spełniające jeden z następujących standardów: FIA 8858-2002, 8858-2010, 8859-2015, 8860-2004, 8860-2010, Snell SAH2010 lub SA2015. Kaski muszą być zgodne z systemem HANS.

Dopuszcza się kaski z utraconą homologacją do lat 5.

4.1.1 System HANS jest obowiązkowy. Musi on być zgodny z zał. „L” FIA ISC.

Zaleca się system HANS jednak nie jest on obowiązkowy w sezonie 2017.

4.2. Zawodnicy muszą posiadać jednoczęściowe kombinezony sportowe, rękawice, długą bieliznę, balaklawy, skarpetki i buty homologowane zgodnie ze standardem FIA 8856-2000 lub SFI 3.2/A/5.

Zaleca się, jednak dopuszcza się kombinezony, rękawice, buty z utraconą homologacją FIA.

Ryzyko rezygnacja z długiej bielizny, balaklaw i skarpet jest wyłącznym ryzykiem zawodnika.

Polska Federacja Driftingowa zaleci organizatorowi rund DMP 2017 zastosowanie 20%-ych zniżek stawek wpisowych dla zawodników którzy w pełni zastosowali się do regulaminu DMP 2017.

Pamiętajmy, że wszelkie regulacje mają na celu dbałość o bezpieczeństwo zawodników, pasażerów i kibiców !

*Komisja Sportu PFD*